

2025广州车展十大必看新车 零跑A10_别克至境世家领衔

来源：李宜洁 发布时间：2025-11-21 22:22:08

易车讯 2025广州车展将于2025年11月21日至30日在中国进出口商品交易会展馆举办。本届广州车展将使用广交会展馆A、D两区室内展厅、南北广场室外展区以及广交会堂，展会规模达22万平方米，其中乘用车共设13个展馆。此外，本届广州车展上共有首发新车93台，展车总数1085台，其中新能源车629台。

在广州车展即将开幕之际，易车提前为大家挑选出了本届车展十大必看新车，它们是一汽-大众全新宝来L、一汽丰田全新RAV4荣放、别克至境世家、吉利银河V900、零跑A10、东风日产N6、仰望U9 Xtreme、极狐首款MPV原型车、广汽昊铂A800、iCAR V27。下面我们先看看这些新车到底有什么亮点吧。

零跑A10

车展属性：亮相



零跑A10将在此次广州车展上迎来首发亮相，新车为A系列的首款产品，定位纯电动小型SUV。外观方面，新车整体采用了家族式设计，前脸采用封闭式造型，搭配有辨识度的车头日间LED大灯。同时车顶配有激光雷达，预计将搭载智能辅助驾驶系统。

车身侧面，可以看到新车外后视镜位于门板上，并采用了最新样式的隐藏式门把手，将整个侧面塑造的十分简洁。另外，在D柱位置还拥有两条横向饰条进行点缀，时尚感十足。

车尾方面，新车采用了比较简洁的尾部造型，也和车头形成良好的呼应。此外，新车还

配备了后扰流板，进一步提升车辆的运动气息。同时，新车还配备了后雨刷。

目前零跑B系列车型全部采用纯电驱动，并无增程版车型，预计A系列产品将延续这一做法，不过具体动力信息还有待官方公布。

别克至境世家

车展属性：亮相

外观方面，至境世家整体从顶级私人飞机湾流的设计中汲取灵感，以优雅流畅的线条和简洁饱满的势能型面，塑造了极具张力的车身轮廓。据介绍，车漆采用业内顶级12层双色涂装工艺，兼顾美观与高性能，彰显豪华气质。

车头的晶钻展翼大灯支持7种自适应照明模式，拥有超广域照明范围和远光照射距离。光羽流焰贯穿式尾灯内嵌257颗超红光LED，在恶劣天气下具有更高可见度。此外，新车还配备“逍遥智行”小蓝灯。

车身侧面，新车整体线条更显平直，一条腰线从前大灯一直延伸至尾部，更加增强了车身侧面的视觉长度。同时，方正笔直的线条也是能够为车内乘员舱空间表现做出的考量。

车尾方面，新车尾部采用贯穿式尾灯设计，内嵌257颗超红光LED，在恶劣天气下具有更高可见度，与后车窗融为一体，很有设计感，尾门依然宽大，方便放置行李。

智驾方面，世家搭载别克全新“逍遥智行”高阶辅助驾驶系统，依托Momenta R6飞轮大模型的算法和强化学习能力，在包括激光雷达在内的传感器的冗余加持下，提供行业领先的“无断点”城市NOA、全类型泊车辅助等全场景辅助驾驶功能。

内饰方面，新车搭载高通最新SA8775P芯片，拥有高达72TOPS的AI算力。座舱内不仅有50吋全景AR-HUD抬头显示，还配备了10.25吋仪表屏、16.3吋中控屏、16.3吋副驾屏和21吋4K后舱多媒体智慧屏。屏幕均达到200PPI视网膜级细腻画质。后舱娱乐屏支持连接蓝牙耳机和游戏手柄。此外，至境世家还配备二排OMS摄像头，支持手势控车和乘员实时检测。

至境世家拥有5260*2023*1820mm车身尺寸与3160mm超长轴距。新车二三排配备独立长滑轨。别克至境世家后备箱空间可最大扩充至1752L。后备箱可以容纳7只20寸行李箱和7个双肩包，或是能放置4套高尔夫大球包或4套专业钓具。在保证第二排舒适坐姿的前提下，将第三排座椅放倒即可收纳3辆26寸自行车，或2辆26寸与2辆折叠车的组合。

动力方面，至境世家搭载真龙插混Pro双电机版，其采用的双电机高功率四驱系统，综合功率462kW、综合扭矩755N·m。续航方面，至境世家CLTC纯电续航224km，综合续航高达1320km，支持3C快充技术，20分钟即可从30%充至80%。此外，至境世家还首次搭载支持预瞄式“魔毯底盘”：前双叉臂后五连杆独立悬架结构，空气悬架拥有80mm超大调节行程，配合可提前20米识别减速带、毫秒级调节阻尼的预瞄式RTD减震器。

一汽丰田全新RAV4荣放

车展属性：上市

外观方面，新车采用了最新的家族设计语言，造型更加时尚前卫。前脸方面，新车采用最新的C字形大灯组，并通过一条黑色饰条相连，营造出贯穿的设计效果。此外，新车采用无边界式网格状格栅。前脸下部则采用贯穿设计的黑色辐条格栅，两侧还设计了造型动感的通风口。

侧面来看，新车很多设计细节基本延续了在售车型，犀利而富有层次感的腰线营造出年轻运动视觉氛围，黑色的轮圈、轮拱、车窗边框、以及车顶不但展现出悬浮车顶的设计效果，更将运动气息提升到更高的档次。车身尺寸方面，新车长宽高为4620/1855/1680mm，轴距为2690mm。

尾部方面，新车同样采用最新设计风格，尾灯内部采用大灯竖条状小灯组设计，点亮后拥有很高的辨识度，并同样通过黑色饰板营造出贯穿的设计效果。普通版车型的后包围设计较为简洁，与前脸形成了不错的呼应。

内饰方面，新车同样采用最新设计语言，配备256色氛围灯。中控台搭载全液晶仪表、以及15.6英寸悬浮中控屏，此外还搭载HUD抬头显示屏，采用SA8155P座舱芯片，支持三屏互动。同时，新车还搭载全新造型的三辐式多功能方向盘。

智能辅助驾驶方面，新车搭载TSS 4.0驾驶辅助系统，并针对硬件进行升级，具备自适应巡航、车道保持等功能。

动力方面，新车提供2.5升混动、2.0升混动以及2.0升自然吸气动力三种供选择。其中2.0升自吸发动机最大功率126千瓦；2.0升混动发动机最大功率112千瓦；2.5升混动系统发动机最大功率136千瓦，并配备E-FOUR电控四驱系统。

吉利银河V900

车展属性：亮相

外观方面，新车延续了翼真L380车型的外观设计，新增了波浪形的多幅格栅设计，分体式大灯融入其中，两侧设计有夸张的导流槽，此外，新车车顶还新增了激光雷达。

车身侧面，可以看到新车使用了如隐藏式D柱、悬浮式车顶、侧滑门、隐藏滑轨、隐藏式门把手、低风阻轮辋、后排加后风挡隐私玻璃以及电动踏板等多种配置。

内饰方面，新车提供了2+2+2式的6座座椅和2+2+2+2式的8座座椅。其中，6座版和8座版的二、三排座椅都支持前后滑动功能，而8座版的第四排座椅虽然不能前后滑动，但可以轻松折叠并存放在后备箱的凹地里，确保了良好的空间灵活性。

动力方面，新车搭载1.5T增程动力系统，采用中创新航三元锂电池，最高车速190km/h，此

前减免购置税目录公示的纯电续航分别为165km、172km、195km和202km。

广汽昊铂A800

车展属性：内饰公布

新车整体采用溜背设计，配合悠长的身形，极富视觉冲击力。具体设计方面，新车采用最新家族设计语言，前脸上部采用贯穿设计灯带，点睛之笔是还与翼子板上的装饰件形成了巧妙结合，拉伸了侧脸的视觉宽度。

尾部方面，新车设计较为简洁，尾灯组采用与前脸相呼应的贯穿设计，内部的熏黑处理也与后包围形成了不错的对应。智能驾驶辅助方面，据悉新车将搭载华为乾崮ADS 4 Ultra版辅助驾驶系统。

内饰方面，新车采用最新的设计语言，棕色皮质包裹提升了内饰的品质感。新车搭载三辐式多功能方向盘，中控台配备了大尺寸悬浮中控屏，并采用怀挡式换挡机构。此外，新车还提供手机无线充电等配置。

动力方面，昊铂A800搭载一套1.5T增程动力系统，配备35.027kWh电池组，纯电续航里程178公里。

iCAR V27

车展属性：亮相

外观方面，新车采用了延续了经典的方盒子越野车造型，十分气派。具体来看，新车前脸采用了撞色设计的前格栅，椭圆形的灯组配合粗壮的前保险杠，看上去霸气十足。

侧面来看，新车延续了犀利立体的车身线条，门把手为传统样式，突出的轮拱配合造型动感的五辐轮圈，彰显出其越野的本性。此外，新车还在翼子板等细节加入动感的黑色装饰件。车身尺寸方面，新车长宽高分别为4909*1976*1855/1894mm，轴距为2910mm。

来到车尾，新车采用竖向排列尾灯组，此外还有侧开尾门、外挂式“小书包”和粗壮的后保险杠，都是硬派SUV的典型设计特征。

动力方面，新车将采用增程式动力，增程器型号为SQRH4J15，最大净功率为105kW。

东风日产N6

车展属性：亮相

外观方面，新车采用了全新的家族化设计语言，车头为分体式大灯组，上方采用贯穿式LED灯带设计，下方的主光源依旧延续了折线式大灯设计，车标仍然镶嵌在前保险杠上。

在车身尺寸方面，新车长宽高分别为4831×1885×1491/1494mm，轴距为2815mm。车身侧面，秉承日产家族修长的车身设计另外我们能看到，新车还配备了隐藏电动门把手。

尾部设计上，日产N6延续日产N7使用的溜背式短车尾造型风格，提供贯穿式尾灯组造型和深色灯罩，尾灯组中央为可发光NISSAN字母标识。同时，日产N6采用隐藏式排气布局，牌照安装区位于后保险杠上。

内饰方面，新车内饰采用360度环抱式样座舱，配备悬浮式中控屏和液晶仪表，256色光瀑式氛围灯，还提供手机支架扩展口等。新车提供深浅两种配色方案，并应用了怀挡式换挡机构，浅色内饰的方向盘为双色皮质材料包覆。

同时，新车还提供了用于安装手机支架的扩展接口。副仪表台提供了带通风功能的手机无线充电面板，后方为杯架和中央扶手箱。

动力方面，东风日产N6搭载一台代号为NR15的1.5L发动机组成的插电混动系统，发动机最大功率75kW，搭载了峰值功率155kW驱动电机，标配同级最大21.1kWh电池，全系标配180km纯电续航，百公里亏电油耗低至2.79L。

仰望U9 Xtreme

车展属性：亮相

此前，仰望U9 Xtreme正式以6:59.157的成绩，登陆纽北官方圈速榜单，刷新量产电车圈速纪录，实现“极速+圈速双第一”目标。

新车在德国ATP测试场实现496.22km/h的最高时速成绩，打破全球纯电极速纪录，纽伯格林北环赛道首测成绩为6:59:157，全球限量30台。

外观方面，仰望U9 Xtreme采用了“时空之门”家族式设计语言，整车外观既保留了经典超跑的设计元素，又融入了未来电动超跑的整体科技感，封闭式前脸设计，非常夸张“C”字形的星空大灯，设计灵感源自外太空，点亮后的效果非常出彩，具有不错的科技感，内部布满了像獠牙一样的小分叉灯组，而且它的前轮拱非常的突出。

车侧设计非常干练立体，用于流畅的线条感，流线式的设计能够降低整车风阻，也令车侧看起来更有运动范，车窗下沿的车身采用了起伏式的风格，车身的中间位置采用了大量的空气套件。

尾部除了夸张的下包围设计之外，最引人注意的当属横向贯穿的点阵式LED尾灯，科技感十足，也具有很高的辨识度。此外，新车取消了造型夸张的尾翼。

动力方面，仰望U9 Xtreme搭载的易四方系统是全球首个基于30000转高性能电机的四电机平台，每个电机的峰值功率高达555kW，系统为整车共提供超3000Ps综合马力，使得新车拥有高达1217Ps/t的惊人推重比。易四方能够对实时捕捉路面反馈，以每秒超100次的超高频率，对每个车轮进行独立精准的扭矩矢量控制。

一汽-大众全新宝来L

车展属性：首发

根据曝光的谍照来看，新车目前外观覆盖着严密的伪装，但从轮廓可以看出，新车前脸继续采用了家族式设计语言，预计前灯组与格栅将采用时下流行的贯通式设计。

目前新车动力方面还没有消息，参考现款车型，其提供1.2T+5挡手动，1.2T+7速干式双离合，1.4T+7速干式双离合，1.5T+7速干式双离合四种动力组合。车辆最大功率分别为116马力、150马力、160马力。

极狐首款MPV原型车

车展属性：亮相

外观方面，新车整体采用了极具科技感的造型设计，拥有贯穿式脉冲光语大灯。同时，极狐品牌标识向外延伸放射状星芒元素，庄重中蕴含灵动。

车身侧面运用“优雅脉冲”设计主题，流畅曲面兼具优雅与张力，悬浮式车顶延伸至尾部。此外，新车二排为侧滑门，采用传统门把手，D柱为游艇式的设计风格，并配备密辐式轮圈。

车尾方面，新车拥有贯穿式3D立体尾灯如一道未来光轨，赋予车辆极高辨识度。车身尺寸方面，新车长宽高分别为5300*2000*1820mm，轴距为3200mm。此外，新车将配备智驾小蓝灯，支持领航功能的驾驶辅助系统。

安全方面，新车在MPV中首次应用内嵌式防滚架，显著提升安全性。新车左右两侧均设置了开口，结合车底的细节，新车或将推出增程动力。

新车将搭载全球首创磁流变灵韵底盘，并搭载全铝双叉臂和五连杆悬架。磁流变悬架作为“智慧中枢”，通过磁场实时调控阻尼，响应频率高达每秒1000次，达传统CDC的10-30倍。系统可在颠簸触地瞬间完成调整，实现车身始终平稳。

打开易车App，搜索“2025广州车展”，查看「车展新车」最新内容。

责任编辑：武昊天

HTML版本：[2025广州车展十大必看新车](#) [零跑A10_别克至境世家领衔](#)